

Os **"amarelos da Carris"** são um ex-líbris da cidade. Conseguindo penetrar em ruas estreitas, íngremes e sinuosas, o Eléctrico foi até meados do século XX o transporte público mais usado pelos alfacinhas. Foi sendo destronado pelos autocarros e, sobretudo, pelo Metro. Muitas das suas linhas estão hoje desactivadas, mas os carris permanecem no solo, recordando esses tempos.

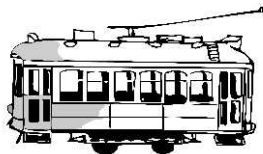
A Carris é uma empresa fundada em 1872, arrancando no ano seguinte com a exploração dos antepassados dos eléctricos: os "americanos", carruagens sobre carris, adquiridas nos Estados Unidos, puxadas por cavalos. A primeira carreira ia de Santa Apolónia, na zona oriental da cidade, até ao extremo oeste do Aterro da Boa Vista, em Santos.

Das janelas deste pitoresco meio de transporte podemos apreciar todo o património histórico e natural que Lisboa tem para oferecer, desde a imponente Basílica da Estrela até ao monumental Castelo de São Jorge, na zona medieval da capital.

O Eléctrico 28, ou "Amarelo" como é carinhosamente apelidado pelos habitantes de Lisboa, faz parte de um conjunto de veículos originalmente importados dos Estados Unidos em 1901 com o objectivo de substituir as antigas carruagens puxadas a cavalo, que eram o principal meio de transporte na altura.

O Eléctrico 28 foi seleccionado pela editora Rough Guide to the World como umas das 1.000 experiências de viagem mais importantes do mundo ("1.000 ultimate travel experiences"). O percurso do eléctrico, referido como uma viagem "slow-motion" pelo coração histórico da cidade de Lisboa.

"Uma estadia em Lisboa fica incompleta sem um passeio no eléctrico 28, que é, simultaneamente, uma atracção para os turistas e um meio de transporte prático para os habitantes", escreve Alana House, cronista de viagens do jornal australiano The Daily Telegraph!



The "**yellow**s of Carris" are an ex-libris of the city. With the penetration of narrow, steep and winding streets, Tramway was until the middle of the twentieth century the most used public transportation for the Lisbon inhabitants. He was dethroned by buses and, above all, by subway. Many of their lines are now deactivated, but the rails remain on the ground, remembering those times.

Carris is a company founded in 1872, starting the following year with the exploration of the ancestors of the tram: the "Americans", carriages on rails, acquired in the United States, drawn by horses. The first career was from Santa Apolónia, in the eastern part of the city, to the western end of the Boa Vista Landfill, in Santos.

From the windows of this picturesque means of transport we can appreciate all the historical and natural heritage that Lisbon has to offer, from the imposing Estrela Basilica to the monumental Castle of St. George in the medieval area of the capital.

Tram 28, or "Yellow" as it is affectionately nicknamed by the inhabitants of Lisbon, is part of a set of vehicles originally imported from the United States in 1901 with the aim of replacing the old horse drawn carriages, which were the main means of transport at the time.

Tram 28 has been selected by the Rough Guide to the World publisher as one of the 1.000 most important travel experiences in the world ("1.000 ultimate travel experiences"). The route of the tram, referred to as a "slow-motion" trip through the historic heart of the city of Lisbon.

"A stay in Lisbon is incomplete without a ride on the 28th tram, which is both an attraction for tourists and a practical means of transportation for the inhabitants" writes Alana House, travel writer for the Australian newspaper The Daily Telegraph!